

GFZ über 3. Der Grüngürtel soll aber extra sein, und Bayenthal z.B. hat sowieso zur Zeit nur unter 2% öffentliches Grün.

- Hochpunkte mit bis zu 15 Stockwerken lehnen wir ab, sie passen auch nicht zu einem glaubwürdigen Höhenkonzept für die Stadt.
- Die nachteiligen Auswirkungen auf die Umwelt verbunden mit der hohen Bebauungsdichte lehnen wir ab.
- Die Gutachten Dr. Brenner von 2012 und 2014 belegen für die Nord-Süd-Bahn Planung größere Verkehrsprobleme, zudem kommt RegioConsult in einer gutachterlichen Stellungnahme 2017 zur Feststellung, dass das Verkehrsgutachten Dr. Brenner eine unzureichende Methodik verwendet, in der Datenaktualität nicht ausreicht, in Teilen nicht plausibel und in der Leistungsfähigkeit kleiner als angegeben ist. Die jetzt im FNP genannte effektive Zunahme an 6700 KFZ/24 h, macht die Sache nicht leichter. Ein hinreichendes Verkehrsgutachten ist erforderlich.
Der ruhende Verkehr ist in der vorliegenden Planung unzureichend berücksichtigt.

Hochachtungsvoll

Bürgerverein
Bayenthal
Marientburg

Dr. Hartmut Hammer, 1. Vorsitzender
Leyboldstr. 21, 50968 Köln. T. 0221-383839. Fax. 0221-3401681

info@buergerverein-bayenthal.de
www.buergerverein-bayenthal.de