

Klares NEIN zur Verlängerung der Gürtelbahn Linie 13 auf dem Bayenthalgürtel!



Gegen die Bahn auf dem Bayenthalgürtel sprechen:

- **Gefährdung der Baumallee** als einer der schönsten Alleen der Stadt.
- **Beeinträchtigung des Stadtbildes** des historisch gewachsenen Bayenthalgürtels.
- **Kein Bedarf** für eine Bahn auf dem Bayenthalgürtel, da (statistisch belegt) sehr geringes Fahrgastaufkommen zwischen Bonner Straße und Rheinufer und in Richtung Rodenkirchen.
- **Unmöglichkeit der Verlängerung** der Gürtelbahn auf die rechtsrheinische Seite.
- Die Verlängerung der **Gürtelbahn bis zur Bonner Straße reicht völlig aus**. Dort Umsteigen in den Elektro-Bus nach Rodenkirchen und Sürth sowie Umsteigemöglichkeit in die dann neue Nord-Süd-Stadtbahn.
- Und schließlich fragt sich der Bürger/die Bürgerin, warum nicht statt einer zigMillionen Euro teureren Straßenbahn-Lösung, die den Klettenberger Markt gefährdet und einen jahrelangen Ausbau der dortigen Eisenbahn-Untertunnelung braucht, wesentlich kostengünstiger die bald verfügbaren Elektrobus-Doppeldecker ab dem Sülzgürtel eingesetzt werden.

Wirken Sie bitte an unserer Initiative gegen die Bahn auf dem Bayenthalgürtel mit und bleiben Sie informiert, **indem Sie den unterschriebenen Flyer per E-Mail senden an:**

bayenthalguertel.rettten@gmail.com

Retten Sie mit uns den so schönen Bayenthalgürtel und beteiligen Sie sich auch aktiv an den bald startenden Verfahren der Öffentlichkeitsbeteiligung der Stadt Köln!

Für die Initiative: „Bayenthalgürtel Retten“

Handwritten signature of Friederike Haniel.

(Friederike Haniel)

Handwritten signature of Christian Strenger.

(Christian Strenger)

Hiermit unterstütze ich die Initiative „Bayenthalgürtel Retten“:

(Name)

(E-Mail-Adresse)